



COMUNE DI MAGNAGO

CITTA' METROPOLITANA DI MILANO

SETTORE LL.PP. E PROTEZIONE CIVILE



PROGETTO ESECUTIVO

INTERVENTI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE E MARCIAPIEDI
ANNO 2024

CUP: B77H23003870005

ALL. 1 - RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA – QUADRO ECONOMICO

Magnago, 31 dicembre 2024

II PROGETTISTA
Geom. Tomaino Francesco

1. QUADRO CONOSCITIVO GENERALE E OBIETTIVI DELL'INTERVENTO

Il progetto dei lavori in oggetto è finalizzato al miglioramento della qualità delle sedi stradali a servizio del territorio comunale, aumentandone il livello di sicurezza e di fruibilità, sia per i veicoli che per i pedoni.

In sintesi, il progetto consiste nei seguenti interventi di **manutenzione straordinaria strade:**

- **di via Giusti, via della Chiesa, via G. Rossini, via Rosmini, G. Carducci, via Monte Rosa, via San Francesco**, interessate dalla presenza di alcuni avvallamenti e buche e da un generale deterioramento nella parte superficiale e della banchina stradale;

- **manutenzione straordinaria marciapiedi** di **via G. Mameli, via IV Novembre e via della Chiesa** interessati da un deterioramento della parte superficiale;

2. DISPONIBILITA' DELLE AREE

Tutti gli interventi ricadono in ambiti già pubblici e/o aperti all'uso della cittadinanza, senza cambio di destinazione d'uso e senza acquisizione di ulteriori aree.

3. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO IN PROGETTO

Interventi su manto stradale:

I tratti stradali individuati, risultano attualmente caratterizzati da un manto stradale disomogeneo con la presenza di fessurazioni a ragnatela, buche di dimensioni anche consistenti più volte riparate e rappezzi di manomissioni per la realizzazione di sottoservizi; il progetto è finalizzato pertanto al miglioramento della qualità del tratto viario e pedonale, aumentandone così il livello di sicurezza dei fruitori oltre che per il decoro urbano in generale. Sulla scorta delle disponibilità di bilancio di previsione e in ordine di priorità degli interventi, sono stati individuati i seguenti interventi:

- scarifica eseguita con mezzo meccanico e rifinita a mano;
- messa in quota di chiusini e saracinesche laddove esistenti;
- spandimento di emulsione bituminosa acida al 55%
- stesura strato di usura in conglomerato bituminoso, steso con vibro finitrice e rullato con rullo di peso adeguato, per uno spessore di cm. 3/4, in opera compresa pulizia del fondo;
- pulizia banchine, con rimozione di terreno in eccesso e successiva rifinitura con stabilizzato;
- formazione della segnaletica orizzontale.

Le opere previste non andranno a modificare la morfologia dei luoghi in quanto le principali lavorazioni prevedono solo opere di manutenzione straordinaria di tratti di pavimentazione stradale già esistente.

4. RIFERIMENTI NORMATIVI

Il presente progetto, in ottemperanza a quanto previsto del Decreto Legislativo 30 aprile 1992 n°285 e s.m.i, Codice della Strada, persegue l'obiettivo di realizzare interventi di mantenimento della funzionalità delle infrastrutture, contribuendo ad incrementarne il ciclo di vita e garantendo una perfetta efficienza e una sicura fruizione.

5. DESCRIZIONE DEI BENEFICI E DEI COSTI PER LA COLLETTIVITÀ LEGATI ALL'OPERA

Si sottolineano di seguito i fattori che possono essere considerati quali "benefici" per la collettività:

- sicurezza della circolazione su strada, con abbattimento dei costi da sostenersi eventualmente in caso di richiesta di risarcimento danni per sinistri causati dallo stato di manutenzione della sede stradale;
- sicurezza degli utenti della strada in generale;
- sicurezza degli "utenti deboli" della strada.

6. COMPATIBILITÀ URBANISTICA, AMBIENTALE E PAESAGGISTICA

Considerato che gli interventi si configurano come asfaltatura e/o manutenzione straordinaria di strade/marciapiedi/parcheggi già esistenti, sono conformi sia agli strumenti urbanistici che paesaggistici e ambientali. Non sussistono vincoli di alcun altro tipo (geologici, idrogeologici, archeologici).

7. ALTRI STUDI

Considerata la tipologia degli interventi previsti che si configurano come opere di manutenzione straordinaria di aree destinate al pubblico interesse che non comportano modifica dello stato dei luoghi, ed alla natura delle aree oggetto degli interventi stessi, si ritiene che non possano esserci problemi derivanti da valutazioni di carattere geologico o geotecnico. Le aree sono già ampiamente urbanizzate ed il progetto non prevede scavi e rinterri consistenti ma solo scavi puntuali per la messa in quota dei chiusini e sistemazioni superficiali dei bitumati.

Pertanto, l'elaborazione del progetto non ha richiesto indagini geologiche, geotecniche, idrologiche e idrauliche.

8. CRONOPROGRAMMA

Per le varie fasi attuative si prevedono i seguenti tempi massimi:

- affidamento della gara d'appalto

(dalla data di approvazione del progetto definitivo/esecutivo) **30 giorni**

- durata dell'appalto per l'esecuzione dei lavori (dalla consegna) **61 giorni**

- collaudo dell'intervento (dalla data di ultimazione) **90 giorni**

INDIRIZZI PER LA REDAZIONE DEL PROGETTO

Il progetto, nella sua fase esecutiva ha tenuto conto delle indicazioni fornite dalla delibera della Giunta Comunale n. 180 in data 20/12/2023, di approvazione del D.I.P.

9. RELAZIONE SINTETICA DI INDIVIDUAZIONE, ANALISI E VALUTAZIONE DEI RISCHI

INDICAZIONI PER GARANTIRE LA CIRCOLAZIONE

Le opere verranno eseguite, in fasi e tempi successivi concordati con il Corpo di Polizia Locale, per consentire la lavorazione in sicurezza e garantire il transito veicolare senza interruzioni drastiche.

EVENTUALI INTERFERENZE TRA PIÙ IMPRESE IN CANTIERE

Per i lavori di cui al presente progetto non è prevista la presenza in cantiere di più imprese anche non contemporanea. Nel caso si rivelasse indispensabile autorizzare un subappalto per l'esecuzione di alcuni interventi, prima dell'inizio dei lavori si provvederà alla redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento ed alla nomina del Coordinatore della Sicurezza (art. 90 Decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81).

10. QUADRO ECONOMICO

Come risulta dal Quadro Economico progettuale, redatto facendo riferimento a prezzi del **Listino Regione Lombardia anno 2024** edizione gennaio e alcune voci Listino Regione Lombardia anno 2023.

QUADRO ECONOMICO COMPLESSIVO	
A. LAVORI	
DESCRIZIONE LAVORI	IMPORTO TOTALE
Importo dei lavori	€ 237.702,06
ONERI PER LA SICUREZZA (non soggetti e ribasso)	€ 2.463,51
Totale lavori	€ 240.165,57
B. SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	
Contributo ANAC	€ 250,00
imprevisti ed arrotondamenti compreso i.v.a.	€ 1944,69
D. Lgs. 36/2023 - art. 45 comma 3 e 5. Incentivi per funzioni tecniche	€ 4.803,31
IVA 22% su € 240.165,57	€ 52.836,43
TOTALE SOMME IN AMMINISTRAZIONE	€ 59.834,43
IMPORTO TOTALE DI PROGETTO A + B	€ 300.000,00

FASCICOLO FOTOGRAFICO:

1) VIA GIUSTI:



2) VIA DELLA CHIESA:



3) VIA ROSSINI:



4) VIA ROSMINI:



5) VIA IV NOVEMBRE:



6) VIA CARDUCCI:



7) VIA MAMELI:



8) VIA MONTE ROSA:



9) VIA SAN FRANCESCO:



10) VIA CADORNA:

